

1. Einteilung der Oldtimer zeitgeschichtlich

Klasse A	<i>Ancestor</i>	vom Anbeginn bis 31. Dezember 1904
Klasse B	<i>Veteran</i>	vom 1. Januar 1905 bis 31. Dezember 1918, auch Edwardians (GB) oder Kaiserzeit (D) genannt
Klasse C	<i>Vintage</i>	vom 1. Januar 1919 bis 31. Dezember 1930
Klasse D	<i>Post Vintage</i>	vom 1. Januar 1931 bis 31. Dezember 1945
Klasse E	<i>Post War</i>	vom 1. Januar 1946 bis 31. Dezember 1960
Klasse F		Fahrzeuge der Baujahre vom 1. Januar 1961 bis 31. Dezember 1970
Klasse G		Fahrzeuge vom 1. Januar 1971 bis zur Erreichung der 30-Jahres-Altersgrenze

2. Einteilung der Oldtimer nach Zustand und Qualität

Note 1	Makelloser Zustand Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Ein Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse. Wie neu (oder besser).
Note 2	Guter Zustand Original oder fachgerecht restauriert. Mängelfrei, aber mit leichten Gebrauchsspuren. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile (Ausnahme: Wenn es die StVO verlangt).
Note 3	Gebrauchter Zustand Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfähig.
Note 4	Verbrauchter Zustand, eventuell teilrestauriert Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile können fehlen oder defekt sein. Aber: immer noch relativ leicht zu reparieren und zu restaurieren.
Note 5	Restaurierungsbedürftiger Zustand Nicht fahrbereit. Schlecht restauriert eventuell auch teilweise oder komplett zerlegt. Größere Investitionen notwendig, aber immer noch restaurierbar. Fehlende Teile.

